



Generella villkor Felda Logistics AB

Dessa villkor gäller från och med 2024-09-14 till dess att uppdatering sker.

§ 1

Tillämplighet

Dessa villkor är såvida inte annat skriftligen avtalats tillämpliga på uppdrag som utförs av Felda Logistics AB, i transportvillkoren benämnda Felda alternativt Feldas.

Med uppdrag avses av Felda utförda transport- och lagringstjänster samt förmedlingstjänster och andra tjänster som beskrivs i NSAB2015 §3.

Transportuppdrag samt andra tjänster kan förmedlas till Feldas underentreprenör att utföras utan krav på att först få godkänt av uppdragsgivaren.

Villkoren gäller oavsett om uppdraget utförts direkt av Felda eller utav tredje part. Med uppdragsgivare avses den som träffat avtal om uppdrag med Felda och/eller den som trätt i dennes ställe.

§ 2

Tillämpliga villkor för uppdrag

Där inget annat skriftligen avtalats utförs alla uppdrag i enlighet med dessa villkor samt NSAB2015 (med undantag av §7, stycke 2, § 25 A, stycke 2 och 4 samt § 25 B punkt 1).

§ 3

Utförande av uppdraget

Feldas uppdragsåtagande omfattar transport med hämtning och leverans av gods under normal kontorstid.

Felda beslutar om transportmedel, fordonstyp och transportväg samt om godset ska sändas i direkttrafik eller med omlastning. Utförandet av transportuppdraget förutsätter fri och obehindrad trafik samt att hela transportsträckan utgörs av väg- eller färjeled med erforderlig bärlighet och fri höjd.

Om lokala föreskrifter på avsändnings- eller bestämmelseort inte medger trafik med transportfordon på berörda vägar, eller om hämtning eller leverans inte kan ske utan extra åtgärder eller kostnad för Felda uttages särskild avgift. Om uppdrag inte kan slutföras på grund av att mottagare inte kan kvittera eller ta emot gods av någon anledning har Felda rätt att fakturera som slutfört uppdrag. Eventuell returfrakt eller lagring till följd av ej utförs leverans bekostas av uppdragsgivaren.

Om lastning inte kan utföras har Felda rätten att debitera 100% av offererad kostnad.

§ 4

Transportdokumentation och kollietiketter

För att Felda ska kunna utföra uppdraget och uppfylla transportflödet enligt angivna eller överenskomna transporttider krävs att uppdragsgivaren ansvarar för att avsändaren utfärdar korrekt ifyllda och av Felda godkända transportdokument och kollietiketter om inget annat avtalats. Vidare svarar uppdragsgivaren för kostnader som uppstår till följd av felaktiga eller ofullständiga uppgifter i ovan nämnda dokument eller kollietiketter.

§ 5

Transport med tidslöfte

Transport med tidslöfte enligt NSAB 2015 gäller enbart om Felda skriftligen i avtal eller i offert till uppdragsgivaren åtagit sig utföra uppdraget med tidslöfte.

Av uppdragsgivaren framställt önskemål eller villkor avseende leveranstidpunkt, t. ex. i transportdokument, är inte bindande för Felda om inte detta skriftligen bekräftats av Felda. När tidslöfte avtalas sker detta med undantag av NSAB 2015 § 7 stycke 2.

§ 6

Emballage

Uppdragsgivaren ansvarar för att gods är förpackat, emballerat eller beskaffat på ett sådant sätt att det tål normal transporthantering, lastsäkring samt inte skadar annat gods. Uppdragsgivaren ansvarar även för att emballage uppfyller krav enligt nationella regler och förordningar. Felda ansvarar ej för skada på gods till följd av frånvaro av eller bristfällighet i emballage eller annan förpackning.

§ 7

Temperaturkänsligt gods

Temperaturkänsligt gods ska accepteras av Felda före transport annars föreligger inget ansvar för skador till följd av kyla eller värme. Vid accepterat uppdrag ansvarar Felda inte för skador om utomhustemperaturen understiger minus 15 grader Celsius vid något tillfälle under transportsträckan. Uppdragsgivaren bär ansvaret för att godset tydligt märks med rätt instruktion för hanteringen av godset.

§ 8

Farligt gods

Vid transportuppdrag av farligt gods skall anmälan göras till Felda senast 24 timmar innan avhämtning. I samband med bokning skall uppdragsgivaren upplysa Felda om huruvida godset helt eller delvis (1) omfattas av föreskrifterna för farligt gods inom väg (ADR), järnväg (RID), eller sjö (IMDG).

Dessutom ska uppdragsgivaren ange uppgifter som föreskrivs i godsdeklarationen vid bokningstillfället. Uppdragsgivaren svarar för att transporthandlingarna utfärdas enligt ADR/RID.

För inrikes vägtransport av farligt gods innebär detta att en godsdeklaration för farligt gods måste utfärdas samt bifogas eller framgå i transporthandlingarna.

För utrikes vägtransport måste samma dokument utfärdas samt kompletteras på engelska, tyska eller franska i enlighet med gällande transportföreskrifter och regelverk.

Vid Sjötransport samt vid vägtransport som kombineras med sjötransport ska samtliga dokument, såsom DGD och i förekommande fall CPC (Container Packing Certificate), utfärdas enligt IMDG. Tillämpning av lättnaderna enligt Östersjöavtalet behöver föranledas av ett godkännande från tilltänkt rederi.

Vidare ansvarar uppdragsgivaren för att avsändaren klassificerar, förpackar, märker och etiketterar det farliga godset enligt gällande föreskrifter i ADR/RID/IMDG samt i förekommande fall Östersjöavtalet.

Varje kolli ska förses med föreskriven märkning och etikettering. För farligt gods av skilda slag som inte får samlastas på en transportenhet ska separat dokumentation utfärdas av uppdragsgivaren.

I de fall att godset har hög riskpotential av sorten ADR 1.10.3 skall transporten föregås av ett avtal där ansvarsfördelningen tydligt specificerats.

- (1) Rörande farligt gods förpackat i begränsade mängder / LQ
- (2) (kap. 3.4 ADR/IMDG), farligt gods i förpackat i reducerade
- (3) mängder / EQ (kap. 3.5 ADR/IMDG), farligt gods enligt särbestämmelse (kap. 3.3 ADR/IMDG).

§ 9

Lastning och lossning

Uppdragsgivaren ansvarar för att avsändaren och mottagaren utför lastning och lossning av gods på de av dem anvisade lastnings-, respektive lossningsplatserna. Avsändaren och mottagaren skall alltid ges möjlighet att hantera godset på ett i alla avseenden säkert sätt och utan någon risk för skada på person, egendom, lastbärare eller annan hanteringskada.

Gods, med sådan vikt och/eller av sådana dimensioner att mekaniska hjälpmedel krävs för att säkerställa lastning och/eller lossning i enlighet med vad som ovan föreskrivs, skall likaledes lastas och/eller lossas genom avsändarens respektive mottagarens försorg och under deras ansvar, i förekommande fall med biträde av transportfordonets bemanning, vilket emellertid icke påverkar ansvarsfördelningen enligt ovan.

§ 10

Lastsäkring

Uppdragsgivaren ansvarar för att avsändaren, när denne ombesörjer lastning även säkrar godset enligt Trafikverkets eller motsvarande utländsk myndighets tillämpliga föreskrifter. Avsändaren är ansvarig för eventuella skador på godset och chauffören ansvarar för tredjemansskador på väg.

Vid tillfällen då gods säkras av Felda eller underentreprenör till Felda skall lastsäkringsinstruktion tillhandahållas av uppdragsgivare eller avsändare. Ifall att lastsäkringsinstruktion saknas kan eventuellt ersättningskrav för skada eller förlust till följd av lastsäkring nekas.

§ 11

Lagring

Bestämmelserna om lagring i NSAB2015 § 25 gäller inte lagring i anslutning till transport, utan endast i de fall lagringsuppdrag särskilt avtalats.

När lagringsuppdrag särskilt avtalas sker detta med undantag av NSAB 2015 § 25 A, 2st och 4st, och § 25 B pkt. 1.

§ 12

Offert

Offert gäller för accept inom 30 dagar från angivet offertdatum och är giltig tills vidare om inget annat avtalas. Av Felda given offert är konfidentiell och får icke delges tredje man.

§ 13

Priser

Offererade priser är noterade netto, exklusive moms, och omfattar de i offerten angivna tjänsterna och baserar sig på de förutsättningar som angivits för uppdraget.

Priset baseras på fri och obehindrad trafik samt normala last- och lossningsförhållanden. De offererade priserna förutsätter möjlighet till direktlastning/lossning hos leverantör och mottagare från/på lastbärande enhet.

I de fall Feldas kostnad för uppdrag eller del av uppdrag ökar till följd av förändringar i valutakursen, höjda drivmedelspriser samt därav bakomliggande komponenter eller på grund av förhållanden över vilka Felda inte kunnat råda eller rimligen kunnat förutse, t. ex. nya eller ändrade statliga pålagor, har Felda rätt att justera priset för att kompensera sig för sådan kostnadsökning.

För samtliga uppdrag gäller att av myndigheterna beslutade pålagor uttages i sin helhet från och med den dag då ändringen träder i kraft.

§ 14

Betalningsvillkor

Fakturan förfaller 10 dagar efter mottagandet om inget annat avtalats.

Vid försenad betalning debiteras dröjsmålsränta med f.n. 12% samt påminnelseavgift om 60 kr. Felda har rätt att göra en sedvanlig kreditprövning på uppdragsgivaren och kreditlimit sätts efter erhållen kreditupplysning.

§ 15

Bokning

Bokning kan göras via e-post, webformulär, telefon eller annat kommunikationsmedel och för att bokningen ska träda i kraft krävs bekräftelse från Felda.

Ändring/avbokning av transport eller annat uppdrag –

Bokning av uppdrag kan ändras kostnadsfritt fram till 24 timmar före avtalad lastningstid. Vid ändring eller avbokning inom 24 timmar faktureras lägst 80% av avtalad frakt för uppdraget.

§ 16

Varuförsäkring

Varuförsäkring ingår inte i offererade priser och omfattas inte i Feldas åtagande. Feldas ansvar regleras enligt de villkor och bestämmelser som ligger till grund för respektive transportuppdrag.

För att uppdragsgivarens ekonomiska intressen skall vara skyddade rekommenderar Felda sina kunder att alltid boka en transportvaruförsäkring. Detta görs

antingen hos uppdragsgivarens egen försäkringsgivare eller att uppdragsgivaren köper den av Feldas försäkringspartners förmedlade varuförsäkring som Felda kan erbjuda. Detta görs i samband vid bokning.

§ 17

Generellt ansvar

Feldas ansvar regleras av dessa generella villkor, NSAB 2015 samt tillämpliga lagar och bestämmelser. Utöver de ansvarsfriskrivningar som omfattas av NSAB 2015 samt tillämpliga lagar och förordningar friskriver sig Felda från ansvar för skador och förluster på omhändertaget och transporterat gods förorsakat av närvaro av fripassagerare/ej behöriga personer. Vid transporter där chaufför inte varit närvarande vid lastning är Felda eller underentreprenör till Felda inte ansvariga för saknat gods eller skada till följd av hantering och stuvning.

§ 18

Underleverantörs ansvar

Om Felda har transportörsansvar ska uppdragsgivaren rikta eventuella ekonomiska anspråk på grund av skada, minskning, förlust eller försening mot Felda eller Feldas agenter/ombud och inte mot av Felda anlita undertransportör eller leverantör.

§ 19

Reklamation

Ifall avvikelser sker under transporten skall anmärkning mot Felda framställas utan oskäligt dröjsmål. Uppdragsgivaren ansvarar för att mottagaren kontrollerar godset vid leverans samt har behörig personal som kvitterar för godset på mottagaradressen.

Vid synlig förlust, minskning av eller skada på gods skall anmärkning framställas

omedelbart vid godsets mottagande. Notering skall göras i fraktdokument eller handdator samt bestyrkas av chaufför eller Feldas representant. I de fallen av förlust, minskning eller skada på gods som ej är synlig(dold) skall anmärkning till Felda framställas snarast men senast sju (7) kalenderdygn efter leverans.

I de fall notering ej görs vid synlig skada eller anmälan framställs senare än sju (7) kalenderdygn vid dold skada åligger det kravställaren att bevisa att skadan inträffat under Feldas vård av godset.

Godset skall sedan, vid eventuell reklamation, förvaras på samma adress som det har levererats till och skadat gods samt emballage skall sparas och fotograferas. Uppdragsgivaren äger ej rätt att kvitta ersättningsanspråk mot fraktfordran.

§ 20

Undantag ansvar

Vid transporter av alkohol eller tobak där avvikelser eller reklamation uppstår ansvarar Felda som speditör/transportör ej för att ersätta punktskatter eller andra avgifter.

Det är kundens ansvar att ha försäkring som täcker merkostnader likt dessa.

Stål- och järnprodukter med ursprung Ryssland- Det åligger uppdragsgivaren för transportuppdraget att, i enlighet med EU:s sanktionsförordning, säkerställa att det gods som importeras eller exporteras ej består av eller innehåller stål- och järnprodukter av ursprung Ryssland med HS-kod som börjar på 72- eller 73-.

Felda avsäger sig allt ansvar och eventuella kostnader det kan uppbringa i och med denna skrivelse. Hos Tullverket kan ni läsa mer om detta.

§ 21

Force Majeure

Felda är befriad från skyldighet att fullgöra uppdrag om Felda hindras av omständighet varöver Felda inte kunnat råda och vilken Felda rimligen inte kunnat förutse. a

Felda ska informera uppdragsgivaren när sådan omständighet inträffar respektive upphör. Part äger rätt att med omedelbar verkan säga upp avtal eller avbryta uppdrag, då sådan omständighet varat längre än en månad, eller då viss uppsägningstid avtalats, efter en tid motsvarande uppsägningstiden.

§ 22

Panträtt

Vid utebliven likvid för förfallen fordran tillämpar Felda NSAB 2015 § 14.

§ 23

Tvist—jurisdiktion

Vid tvist med anledning av offert, bokning, avtal, tjänst och/eller uppdrag av varje slag skall avgöras med tillämpning av NSAB 2015 § 29.